

Kasım ayında düzenlenen TÜREK 2019 Türkiye Rüzgar Enerjisi Kongresi'nde "Rüzgar Enerjisi Memleket Meselesi" mottosuyla sektörün önemli konularını masaya yatıran Türkiye Rüzgar Enerjisi Birliği (TÜREB), 2019 yılı değerlendirmesini ve 2020 beklentilerini özel bir sohbet toplantısıyla basın ile paylaştı.

Uluslararası Enerji Ajansı IEA Başkanı Fatih Birol'un dünya yenilenebilir enerji ve rüzgar enerjisi görüntüsüne dair detayları aktardığı toplantıda TÜREB Başkanı Hakan Yıldırım da Türkiye rüzgar sektörü değerlendirmesini paylaştı.

"TÜRKİYE, BATARYA KONUSUNA EĞİLMELİ"

Yenilenebilir enerji kaynaklarından elektrik üretimini giderek artıran Türkiye'nin elektrik sisteminde esneklik sağlayabilmesi için batarya konusuna da eğilmesi gerektiğini ifade eden Birol, "Önümüzdeki dönemin en önemli konularından birisi bataryalar olacak. 2020 Davos Zirvesi'nin enerji gündemi için de batarya teknolojilerini seçtik. Yenilenebilir enerjinin sisteme entegrasyonu ve elektrikli araçlar için bataryalar en kritik konu. Dünyada şu anda en fazla Ar-Ge çalışması da batarya alanında yapılıyor" ifadelerini kullandı.

"KÜRESEL ENERJİ PİYASALARINDA ENERJİ BOLLUĞU YAŞANACAK BİR DÖNEME GİRİLDİ"

Fatih Birol sözlerine şöyle devam etti: "Küresel enerji piyasalarında enerji bolluğu yaşanacak bir döneme girildi ve 2020'de uluslararası enerji fiyatları makul seviyede seyredecek. Petrol ve doğal gaz başta olmak üzere üretim artacak fakat talep aynı seviyede yükselmeyecek. Özellikle piyasalar sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) boğulacak. Doğal gaz fiyatlarında ciddi bir düşüş görüyorsunuz ve fiyatlar iki yıl daha makul seviyelerde olacak. Türkiye, ucuz LNG fırsatını zamanında yaptığı altyapı yatırımları sayesinde çok iyi değerlendiriyor. Türkiye bu alandaki adimlarını daha rekabetçi hale getirirse, ekonomimiz için çok daha iyi olur" dedi.

Birol, enerji bolluğunun yenilenebilir enerji kaynaklarında da görüldüğüne ve bu teknolojilerdeki maliyetlerin düşmeye devam edeceğine dikkati çekti.

Rüzgar enerjisinin kömür ve doğal gazdan sonra dünyadaki en büyük elektrik üretim kaynağı olduğunu belirten Birol, sözlerini şöyle tamamladı: "Dünyada 570 gigavat kurulu rüzgar kapasitesi mevcut. 2030'da bunun ikiye katlanacağını öngörüyoruz. Bunun da asıl nedeni yenilenebilir enerjinin ucuz hale gelmesi. Türkiye'nin rüzgar çok kaliteli ve potansiyeli çok yüksek. Ayrıca Türkiye'de rüzgar enerjisinin gitgide büyüyeceğine inanıyoruz. Türkiye'nin öncelikle kara rüzgar santrali yatırımlarına odaklanması gerektiğini fakat deniz üstü rüzgar potansiyelini de göz ardı etmemesi gerektiğini düşünüyorum."

'Türkiye'de rüzgar enerjisi büyümeye devam edecek'



Türkiye Rüzgar Enerjisi Birliği (TÜREB) ve Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) düzenlediği basın toplantısında rüzgar enerjisi alanında 2019 yılında gerçekleşenleri ve 2020 yılından beklentileri basınla paylaştı.



TÜREB Başkanı
Hakan Yıldırım



Uluslararası Enerji Ajansı
(IEA) Başkanı Fatih Birol

'MEKANİZMA OLMAZSA, 2020 SONRASINI İÇİN BÜYÜK BİR SIKINTI SÖZ KONUSU'

TÜREB Başkanı Hakan Yıldırım ise dünyada 2050'ye kadar yaklaşık 4 trilyon dolarlık rüzgar yatırımı beklendiğini aktararak şöyle devam etti: "Şu anda 7 bin kişilik istihdam sağlayan Türkiye rüzgar enerjisi sektörünün de bu pastada yerini alması gerekiyor. Yatırımların devamı için rüzgarın bir mekanizmaya ihtiyacı var. Minimum cıpanın olmadığı bir yerde, rüzgar yatırımlarının olmasını beklemek çok güç."

Hakan Yıldırım, "Türkiye'de geçen yıl 490 megavat rüzgar enerjisi kapasitesi devreye alındı. 2019'u 400 megavat ile kapatıyoruz. Bu kapasiteler

oldukça az. Bu yüzden, özellikle Yenilenebilir Enerji Kaynaklarını Destekleme Mekanizması'nın (YEKDEM) 2020'de bitmesi ve yerine yeni bir mekanizma konulmamasının rüzgarın önündeki en büyük engel olduğunu düşünüyoruz. Rüzgar kurulu gücümüz şu anda 7 bin 615 megavat, inşa halinde ise 1180 megavat bulunuyor. Buna ilave olarak 1500 megavat civarında bir kapasitenin 2020'de devreye alınacağını bekliyoruz. Fakat, YEKDEM 2020'de bittiği için bir hücum var ve bu durum sağlıklı değil. Mekanizma olmazsa, 2020 sonrası için büyük bir sıkıntı söz konusu."

'TÜRKİYE ELEKTRİKLİ ARAÇ SEKTÖRÜNDE GÜÇLÜ BİR OYUNCU OLMAYA ADAYDIR'

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) Başkanı Fatih Birol, 2019 itibarıyla dünyadaki elektrikli araç sayısının 6 milyona ulaştığını ve Çin'deki araçların tek başına bu rakamın yarısını oluşturduğunu ifade ederek, Çin'in elektrikli araç sektörünü bir sanayileşme projesi olarak ele aldığını aktardı. Birol, "Birçok ülkede elektrikli araçlar hızla geliyor. Bunun da ana nedeni, hükümetlerin elektrikli araç üretimine ve kullanımına ciddi teşvikler vermesi. Diğer yandan, Çin gibi ülkelerin elektrikli araçları öncelikle sebeplerinden

birisi de petrol ithalatına bağımlılığın azaltılması" diye konuştu.

Birol, elektrikli araç sektöründe dünyada büyük bir rekabet olduğunu ve teknolojilerin birbiriyle yarıştığını vurgulayarak, "Türkiye'nin bu dönemde attığı adım oldukça isabetli. Bu adım, Türkiye'nin dünyadaki teknolojik gelişmelere paralel hareket ettiğini gösteriyor. Üretim hedefleri son derece iddialı. Bu hedeflere ulaşarak, Türkiye bu alanda hatırı sayılır bir oyuncu olmaya adaydır" değerlendirmesinde bulundu.

